

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigations- säkerhet och navigationsutrustning;

TSFS 2014:120

Utkom från trycket
den 10 december 2014

SJÖFART

beslutade den 3 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning

dels att 1 kap. 2 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 1 kap. 1 a §, av följande lydelse.

1 kap.

1 a § För fartyg i inlandssjöfart gäller inte 2 kap. 7 och 9 §§, 3 kap. 1–13, 19–30, 32 och 45 §§, 4 kap. 12 och 16 §§.

Bestämmelserna i 3 kap. 14–18 §§ gäller för fartyg i inlandssjöfart vid trafik i zon 1 och 2.

2 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar och definitioner.

Definitioner:

<i>fartyg byggda</i> ¹	fartyg som befinner sig i ett byggnadsstadium när – fartyget är kölsträckt, eller – byggande som kan hänföras till ett bestämt fartyg har påbörjats, eller – sammanfogning av fartyget har inletts och omfattar minst 50 ton eller 1 % av den beräknade massan av hela byggnadsmaterialet om denna massa är mindre än 50 ton
<i>fartyg i inlandssjöfart</i>	fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart

¹ Motsvarar SOLAS kapitel V regel 2.1.

*fartygs längd*² fartygets längd överallt (LOA)

Denna författning träder i kraft den 16 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

² Motsvarar SOLAS kapitel V regel 2.4.